

---

# METODOLOGÍA Y DESCRIPCIÓN DEL MEDIO NATURAL

## 1. MARCO TERRITORIAL E HISTORIA

**Diagnóstico Técnico**

**Auditoria de Sostenibilidad**

**Agenda 21 Local de Campo de Criptana**



# 1 ÍNDICE.

---

1	ÍNDICE.....	2
2	INTRODUCCIÓN.....	3
3	MEDIOS DE ACCESO.....	6
3.1	CARRETERA.....	6
3.2	FERROCARRIL.....	9
3.3	AUTOBUSES.....	9
4	EVOLUCIÓN HISTÓRICA.....	10
4.1	LOS PRIMEROS POBLADORES.....	10
4.2	REINO VISIGODO.....	11
4.3	EL ISLAM.....	11
4.4	LA ÉPOCA MEDIEVAL.....	12
4.5	LA EDAD MODERNA.....	13
4.6	LA ACTUALIDAD.....	14
5	BIBLIOGRAFÍA Y FUENTES DE INFORMACIÓN.....	16
6	ÍNDICES.....	17
6.1	ÍNDICES DE TABLAS.....	17
6.2	INDICE DE FIGURAS.....	17

## 2 INTRODUCCIÓN.

---

Campo de Criptana está dentro de la provincia de Ciudad Real, en la región Castilla La Mancha. Está dentro de la comarca La Mancha y de la subcomarca Mancha Alta. Se localiza en el sector central de la llanura manchega entre dos grandes municipios como lo son Tomelloso y Alcázar de San Juan. Aunque el tercio norte de su territorio presenta cierta elevación, el resto es una extensa llanura perteneciente a un dominio fisiográfico en el que se desarrollan importantes procesos lagunares y es cruzado por el cauce del río Záncara. La mayor altura del territorio municipal está en el vértice Pozos, con una cota de 780 metros, localizado a dos kilómetros al este del casco urbano, en el páramo de la Sierra, mientras que la menor cota corresponde al cauce del río Záncara, en el vado de Savín, en el límite con el término de Alameda de Cervera, con una altura de 635 metros. Se halla situado en la comarca natural de La Mancha, dentro de la subcomarca denominada Mancha Alta. Dista 97 kilómetros de la capital de la provincia.

Campo de Criptana cuenta con 13054 habitantes (INE 2005), su término municipal posee una superficie de 302 kilómetros cuadrados, con una altitud de 707 metros sobre el nivel del mar. Sus coordenadas son 39° 14' N 3° 07' O. Pertenece al partido judicial de Alcázar de San Juan.

La comarca de La Mancha, situada al Noreste de la provincia de Ciudad Real, limita al Norte con la provincia de Toledo, al Este con la provincia de Cuenca, al Oeste por las comarcas de Campos de Calatrava y Montes Norte y al Sur con las comarcas de Sierra Morena y Campos de Montiel.

Dado que la comarca de La Mancha tiene unos 5000 kilómetros cuadrados de extensión, el municipio de Campo de Criptana constituiría el 6,04% de la comarca.

Figura 1: Situación de La Mancha dentro de la provincia de Ciudad Real.



Fuente: [www.dipucr.es](http://www.dipucr.es)

Figura 2: Situación de Campo de Criptana dentro de la provincia de Ciudad Real.



Fuente: [www.ies.jccm.es](http://www.ies.jccm.es)

Si tenemos en cuenta las distancias con respecto a los municipios vecinos, los datos que obtendríamos son:

---

**Tabla 1: Distancia en Km. de Campo de Criptana con los municipios próximos.**

Municipio	Distancia (km)
Pozuelo de Calatrava	17,1
Granátula de Calatrava	16,9
Torralba de Calatrava	15,7
Moral de Calatrava	12,6
Almagro	4,4

Fuente: [www.repsolypf.com](http://www.repsolypf.com)

---

El término municipal de Campo de Criptana está rodeado al Norte por la provincia de Toledo y de Cuenca, al Este por Pedro Muñoz, Arenales de San Gregorio y Tomelloso, al Sur por Argamasilla de Alba, y al Oeste por Alcázar de San Juan.<sup>1</sup>

---

<sup>1</sup> Fuente [www.ies.jccm.es](http://www.ies.jccm.es)

## 3 MEDIOS DE ACCESO.

Podemos acceder de diferentes formas a Campo de Criptana:

### 3.1 CARRETERA.

Para acceder a Campo de Criptana lo podemos hacer por varias vías.

Si procede de Ciudad Real se debe coger la N-430, luego continuar por la N-420 hasta enlazar con la autovía A-43. Después tomamos la salida 33 hacia Puerto Lápice/Madrid, enlazamos con la N-420 y luego seguimos por la A4/E5 dirección Cuenca. Después retomamos la N-420 que nos lleva a Campo de Criptana.

Figura 3: Mapa acceso por carretera a Campo de Criptana desde Ciudad Real.



Fuente: [www.repsolyf.com](http://www.repsolyf.com)

Para acceder a Campo de Criptana desde Madrid: Cogemos la autovía A4/E5 hasta tomar la salida 17. Después seguimos por la M-50 hasta tomar la salida 48 hacia Aranjuez/Ocaña/Córdoba y cogemos la R-4. Después continuamos por la autopista Ocaña-La Roda y seguimos por la AP-36. Enlazamos con la N-301 y luego continuamos por la CM-310 hasta llegar a Campo de Criptana

Figura 4: mapa acceso por carretera a Campo de Criptana desde Madrid.

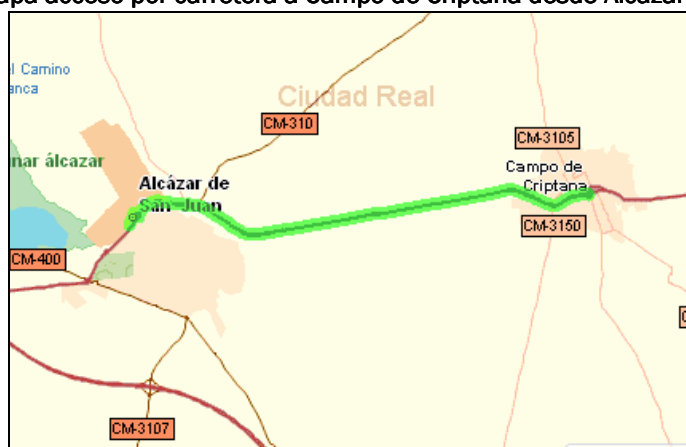


Fuente: [www.repsolypf.com](http://www.repsolypf.com)

Si se procede de términos municipales vecinos a Campo de Criptana:

- Alcázar de San Juan: por la carretera N-420.

Figura 5: mapa acceso por carretera a Campo de Criptana desde Alcázar de San Juan.



Fuente: [www.repsolypf.com](http://www.repsolypf.com)

- Tomelloso: por la CM-42 hasta enlazar con la CM-3150.

**Figura 6: mapa acceso por carretera a Campo de Criptana desde Tomelloso.**



Fuente: [www.repsolypf.com](http://www.repsolypf.com)

- Pedro Muñoz: por la N-420

**Figura 7: Mapa acceso por carretera a Campo de Criptana desde Pedro Muñoz.**



Fuente: [www.repsolypf.com](http://www.repsolypf.com)



## 3.2 FERROCARRIL.

Campo de Criptana dispone de su propia estación de ferrocarril RENFE.

Hay numerosos destinos de los que se dispone. Por su estación pasan el tren de la línea Madrid-Alcázar-Albacete-Valencia, sale uno por la mañana de Campo de Criptana a las 7:06 o a las 8:06 si es fin de semana y llega a Valencia unas tres horas después. También a Madrid puedes ir tanto por la mañana como por la tarde todos los días de la semana. Para Alcázar de San Juan hay numerosos trenes tanto por la mañana como por la tarde y una vez allí puedes enlazar con la línea Madrid-C.Real-Jaén.

## 3.3 AUTOBUSES.

Los autobuses que comunican Campo de Criptana son de la compañía AISA, con dirección en la calle Batalla de Belchite, 15, 28045 Madrid y teléfono, 902 198 788.

**Tabla 2: Horarios de autobús Campo de Criptana.**

	De Lunes a Viernes	Sábados
Campo de Criptana-Alcázar	8,10-9,45-12,00-14,15-15,45-17,45-19,00	8,30-9,45-12,00
Campo de Criptana-C.Real	6,30-16,30	6,30-16,30
Campo de Criptana-Madrid	7,00	7,00

Fuente: AISA.

## 4 EVOLUCIÓN HISTÓRICA.

---

### 4.1 LOS PRIMEROS POBLADORES.

Por los muchos restos encontrados en sus alrededores debió ser un asentamiento humano ya en el Calcolítico, continuando su poblamiento en la edad del Bronce y del Hierro. Del calcolítico se han encontrado bastantes objetos como, por ejemplo, el vaso campaniforme cuya presencia es muy representativa de este período de tiempo.

Después la provincia de Ciudad Real fue ocupada en época prerromana por los oretanos, carpetanos y celtíberos. Los oretanos fueron el grupo étnico que ocupó mayor espacio físico, quedando relegados los carpetanos a la zona septentrional, al norte del Guadiana, y los celtíberos al ángulo noreste provincial (zona de Alcázar de San Juan y Campo de Criptana). Los celtíberos fundaron la ciudad de Certima, situado en el paraje conocido como “La Hidalga”, donde se han encontrado restos de armas, monedas, etc.

Posteriormente estos poblados prerromanos fueron conquistados primero por los cartagineses y luego por los romanos. En el año 206 a.C. termina la presencia cartaginesa en la Península tras una serie de enfrentamientos y derrotas con Roma. El primer contacto de las tropas romanas con las tierras de la provincia de Ciudad Real debió acontecer hacia el año 195 a.C. Tito Livio narra como los romanos destruyeron la ciudad de Certima en el año 180 a.C. y la describe como una ciudad poderosísima.

Hay hipótesis acerca de que la ciudad romana de Alces se corresponde con Campo de Criptana. Además, hay documentados restos ibero-romanos en el Cerro de San Antón y en La Hidalga.

## 4.2 REINO VISIGODO.

Esta época viene marcada tanto por la escasez de información de las fuentes clásicas como por la ausencia de excavaciones arqueológicas. Este hecho parece responder fundamentalmente al progresivo despoblamiento que sufrió toda la Meseta Sur a principios del siglo V, abandono humano que de manera continuada e ininterrumpida alcanzará hasta la invasión musulmana.

Se sabe que la provincia de Ciudad Real fue un punto estratégico por su situación geográfica y que sufrió de las continuas idas y venidas de las tropas bárbaras hasta llevar a la zona a unas consecuencias socioeconómicas de total miseria y abandono poblacional.

## 4.3 EL ISLAM.

Esta época va del año 711 al 1212.

Se deduce de la poca documentación existente en este período que la conquista de la Meseta Sur, en dónde esta enclavada la actual provincia de Ciudad Real, fue conquistada durante el primer año por Tariq. Es muy posible que el camino seguido pasara por el Campo de Montiel hacia las zonas altas de los campos de la Mancha, donde se encontraría el actual Manzanares.

Árabes y beréberes, es decir, las tropas que entraron con Tariq y Musa, organizaron los asentamientos según sus distintos orígenes tribales y en el reparto, debido sobre todo a que los primeros eran la minoría dominante, las tierras manchegas escasamente pobladas quedaron en manos de los beréberes. Estas tribus se dedicaron a lo que siempre había sido su actividad: la ganadería.

A partir del siglo XII se produce una gran expansión militar cristiana provocando una confrontación más directa entre los ejércitos cristianos y musulmanes. Estos enfrentamientos terminaron con un punto culminante a comienzos del siglo XII en Las Navas de Tolosa.

## 4.4 LA ÉPOCA MEDIEVAL.

Durante todo el siglo XII, la provincia de Ciudad Real estuvo considerada como “tierra de nadie” y fue una auténtica frontera. Este hecho explica el nacimiento, como punta de lanza en defensa de los reinos cristianos, de las Órdenes Militares de ámbito nacional, que se desarrollan en la segunda mitad del siglo XII y que se suman a las internacionales del Temple y el Hospital, ya con presencia en la Península desde principios de este siglo. Las dos Órdenes más importantes en la provincia fueron la de Santiago y la de Calatrava.

La batalla de las Navas de Tolosa (16 de julio de 1212) permitió extender los reinos cristianos, principalmente el de Castilla, hacia el sur de la Península Ibérica, entonces dominado por musulmanes. La contienda tuvo lugar cerca de la población jiennense de Las Navas de Tolosa. La consecuencia directa de las Navas es el traslado de la frontera al otro lado de Sierra Morena, dejando la cuenca del Guadiana relativamente pacificada y lista para la tarea repobladora.

Como puede verse, tras las Navas de Tolosa, la situación de esta zona no era segura, sin embargo y a pesar de ello, ya se atisba un tímido primer empuje repoblador en todo el territorio.

Los orígenes del núcleo urbano de Campo de Criptana se fechan en el siglo XIII. Al menos desde la Edad Media se tiene constancia de varios asentamientos de cierta entidad denominados Criptana, Villajos, Posadas Viejas, El Campo, Villarejo Rubio y Villagordo.

Criptana, emplazada a unos dos kilómetros al este del núcleo urbano actual, figura como un lugar que, con la denominación de Chitrana, fue cedido en 1162 por la Orden de San Juan al caballero mozárabe toledano Miguel Assaraff para que lo repoblara. Posteriormente pasó a la Orden de Santiago constituyéndose como el centro de una encomienda con bienes también en Villajos y Pedro Muñoz. En el siglo XIV ya estaba despoblada.

El lugar denominado Villajos, a unos 4 km hacia el norte del núcleo urbano actual, aparece citado en 1162, junto con Chitrana, Kero y Attires, como propiedad de la Orden de San Juan. En varios documentos medievales es citada con otros nombres como Villa de Alios y Villa de Ajos. Se despobló a partir del siglo XII y sobre la primitiva iglesia del núcleo se levantó la actual ermita.



Apenas existe información documental de Posadas Viejas salvo que estaba situada en las cercanías del Camino de la Puente, al sur de la actual línea del ferrocarril, y que se despobló en torno a 1300.

El Campo surgió en el emplazamiento actual del núcleo urbano, en torno a una posición fortificada del cerro de la Paz que cumplía función de avanzadilla del Castillo de Criptana. Pese a ser el núcleo más reciente, surgido con la repoblación en el siglo XIII, atrajo a la población de los núcleos circundantes, tal vez por lo saludable de sus aguas y sus aires. Las características topográficas del lugar determinaron la formación de la ciudad y su posterior expansión hacia el llano situado al sur. Los asentamientos citados anteriormente acabaron por desaparecer a favor del nuevo núcleo que, con el nombre de Campo de Criptana, aparece documentalmente a comienzos del siglo XIV.

A lo largo de la Edad Media, el núcleo fue aumentando su población favorecido por las facilidades que iban dando los distintos Maestres de la Orden de Santiago. En las Relaciones Topográficas de Felipe II (1575) se le adjudican unos 1.000 vecinos (entre cuatro y cinco mil habitantes) que en el primer decenio del siglo XVII, llegarían a los 1.300/1.500. Desde esa fecha su demografía mostró el estado de postración de una sociedad rural afectada muy negativamente por la climatología, las epidemias, las malas cosechas y la excesiva presión fiscal. La recuperación fue muy lenta hasta bien entrado el siglo XIX.

## 4.5 LA EDAD MODERNA.

En el siglo XVI la ciudad vive una etapa de esplendor que se manifiesta en numerosas construcciones civiles (Pósito, Casa de la Tercia) y religiosas (Ermitas de la Virgen de la Paz, de la Veracruz, Santa Ana, Ntra. Sra. de la Concepción, Convento de las Carmelitas). Sin embargo, la crisis nacional del siglo XVII afecta a la ciudad que, una vez alcanzado el llano, detiene su expansión.

Un gran atractivo de Campo de Criptana lo ofrecen sus célebres molinos de viento, situados en el cerro de la Paz. De los treinta y dos contabilizados en otros tiempos, sólo quedan diez; en la actualidad, tres de ellos están declarados monumentos de Interés Histórico-Artístico desde 1979. Estos tres molinos son:

- El Burleta, construido hacia 1555, con tres niveles, uno para almacén, otro para la recogida de harina y un tercero para alojar la maquinaria completa.
- El Infanto tiene casi toda la maquinaria pero presenta grandes deterioros en su estructura arquitectónica. Se cree que se construyó hacia el 1500.
- El Sardinero, mejor conservado, data también del siglo XVI. En su última gran restauración (1997) se sustituyó parte de su vieja maquinaria lo que permitió recuperar su capacidad de moler y actualmente lo hace todos los meses.

## 4.6 LA ACTUALIDAD.

La economía municipal, basada en la agricultura tradicional mediterránea (cereales, olivo y vid) con el complemento de la ganadería lanar, mantuvo sus características hasta principios del siglo XX, época en la que se observan los inicios de una cierta industrialización a partir de los productos del sector primario, destacando la fabricación de harina y, sobre todo, la elaboración de vinos. La aparición del ferrocarril en la segunda mitad del siglo XIX tuvo una notoria influencia en dicho proceso de industrialización. En la segunda mitad del siglo XX se añadió el turismo como nuevo elemento dinamizador de la economía local.

En el primer tercio del siglo XIX, recuperado de las dificultades de la Guerra de la Independencia, el municipio se configura como un importante núcleo agrario con un paulatino crecimiento demográfico. Tal situación favoreció el nacimiento de una burguesía local que, beneficiada por los efectos de la desamortización, afianza su poder económico en la segunda mitad del siglo XIX y posibilita la irrupción de la arquitectura historicista, regionalista y modernista que cualifica este periodo de construcción de la ciudad. Estas familias acomodadas son las que construyen sus residencias en el centro de la ciudad procediendo a una renovación urbana que se manifiesta especialmente en la sustitución de una tipología en la que predominan los grandes espacios libres de parcela (relacionados con la actividad agraria) por una tipología en la que los espacios que predominan son los que albergan los usos residenciales y en la que los espacios libres de las parcelas están más relacionados con la propia actividad residencial que con la actividad agraria.



La introducción del ferrocarril en la segunda mitad del siglo XIX propició la implantación en el sudeste del núcleo de las nuevas instalaciones industriales en las proximidades de la estación ferroviaria.

El crecimiento de la ciudad continúa durante el primer tercio del siglo XX con las mismas pautas apuntadas en el periodo anterior: la ocupación de las zonas más llanas y el desplazamiento hacia el sur.

La población municipal alcanza su cenit a mediados del siglo pasado (15.659 habitantes en 1950) estancándose entonces la actividad económica con la secuela de la emigración a las grandes ciudades (el municipio pierde 2.369 habitantes entre 1950 y 1980) y la paralización de la extensión de la ciudad cuyo crecimiento se limita a pequeñas actuaciones en el borde sur.

Durante el último cuarto del siglo pasado tuvo lugar una gran expansión de la ciudad, casi duplicándose en algo más de veinte años la superficie que ocupaba a principios de la década de los setenta.

Los crecimientos producidos tanto residenciales (casi exclusivamente en la tipología de vivienda unifamiliar) como industriales (en el polígono del extremo sudoeste y en parcelas aisladas) configuraron una trama urbana escasamente estructurada y con déficits de infraestructuras generales. Desde la aprobación de las primeras Normas Subsidiarias del Planteamiento municipal en 1981 (lo que supuso la adopción formal de la decisión de encauzar y controlar el desarrollo de la ciudad desde el poder político local) se ha conseguido mejorar paulatinamente esta situación.

Hasta 1999 también formaba parte del territorio municipal el núcleo de Arenales de San Gregorio que, situado a 13 km al sudeste del núcleo principal, contaba con unos 700 habitantes. Desde esa fecha Arenales de San Gregorio constituye un término municipal independiente.

En el 2002 el Diario Oficial de Castilla-La Mancha publicó el decreto por el que se declara Bien de Interés Cultural, con la categoría de Sitio Histórico, los Molinos de Viento existentes en los parajes denominados "Cerro de la Paz" y "Sierra de los Molinos", en Campo de Criptana.

## 5 BIBLIOGRAFÍA Y FUENTES DE INFORMACIÓN.

---

- “Ciudad Real y su provincia”, editorial Gever. Alfonso Caballero Klink, Antonio de Juan García, Luis Rafael Villegas Diaz, Juan Carretero Zamora, Manuel Espadas Burgos, Francisco Alía Miranda.
- Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha ([www.jccm.es](http://www.jccm.es)).
- Diputación de Ciudad Real ([www.dipucr.es](http://www.dipucr.es))
- Ayuntamiento de Campo de Criptana ([www.campodecriptana.info](http://www.campodecriptana.info)).
- <http://www.pueblos-espana.org>
- <http://es.wikipedia.org>
- [www.aisa-grupo.com](http://www.aisa-grupo.com)
- [www.repsolypf.com](http://www.repsolypf.com)



## 6 ÍNDICES.

---

### 6.1 ÍNDICES DE TABLAS.

Tabla 1: Distancia en Km. de Campo de Criptana con los municipios próximos.....	5
Tabla 2: Horarios de autobús Campo de Criptana.....	9

### 6.2 INDICE DE FIGURAS.

Figura 1: Situación de La Mancha dentro de la provincia de Ciudad Real. ....	4
Figura 2: Situación de Campo de Criptana dentro de la provincia de Ciudad Real.....	4
Figura 3: Mapa acceso por carretera a Campo de Criptana desde Ciudad Real.....	6
Figura 4: mapa acceso por carretera a Campo de Criptana desde Madrid. ....	7
Figura 5: mapa acceso por carretera a Campo de Criptana desde Alcázar de San Juan. ....	7
Figura 6: mapa acceso por carretera a Campo de Criptana desde Tomelloso.....	8
Figura 7: Mapa acceso por carretera a Campo de Criptana desde Pedro Muñoz.....	8